

Grathem, 4 januari 2017



Geacht college van B en W,

In deze tijd van het jaar is het regelmatig nodig om zout te strooien om belangrijke wegen veilig te houden. Na bestudering van de strooikaarten hebben wij enkele vragen.

1. De kaarten dateren van 2011. Zijn dit nog altijd de meest actuele versies?
2. Wat is het verschil tussen de strooiroutes voor auto's en de strooiroutes voor fietspaden? Zijn de fietspaden eigenlijk fietsroutes? We zien namelijk dat er ook gestrooid wordt op wegen waar geen fietspaden zijn.
3. In het totaaloverzicht is aangegeven dat er gestrooid wordt van Horn tot de hoogte van het AZC in Baexem, maar niet vanaf het AZC naar Baexem. Ook stukken tussen Heythuysen en Horn vallen buiten de strooiroutes. Middelbare scholieren gebruiken dagelijks deze routes. Waarom zijn deze stukken niet in de strooiroutes opgenomen? Of zorgt de Provincie hiervoor?

De ingescande kaarten die nu op de website¹ staan zijn niet altijd duidelijk. Het totaaloverzicht is hier een voorbeeld van.

4. Bent u bereid om de strooiroutes op een duidelijkere manier weer te geven? Bijvoorbeeld d.m.v. digitale kaarten of Google Maps?

We hebben geconstateerd dat er behoorlijk wat wegen en fietspaden gestrooid worden. Onze complimenten daarvoor. De doorgaande wegen en de wegen rond scholen, gemeenschapshuizen en sportparken zijn in de routes opgenomen. Dit zijn wegen waar veel verkeer rijdt én waar veel mensen komen die te voet de weg moeten oversteken. Een logische keuze. Echter hebben wij gezien dat bijvoorbeeld de buurtsupermarkt in Grathem niet op een strooiroute ligt. Aangezien winkels belangrijk zijn voor de leefbaarheid in onze kernen en die ook mensen aantrekken, lijkt het onze fractie niet onlogisch om ook de wegen rondom winkels te strooien. Daarom hebben wij de volgende vragen.

5. Zijn er nog andere wegen in Leudal waar winkels aan liggen die niet in de strooiroutes zijn opgenomen?
6. Wilt u overwegen om deze wegen wel op te nemen in de strooiroutes?
7. Wat zijn ongeveer de extra kosten per jaar om deze wegen wél op te nemen in de strooiroutes van alle kernen in Leudal?

De voordelen spreken volgens onze fractie voor zich:

1. Veiliger (ook voor mensen die de straat oversteken). Zeker gezien het feit dat ouderen langer zelfstandig moeten blijven wonen en slechter ter been zijn.
2. Ondernemersvriendelijk omdat ondernemers beter gefaciliteerd worden

¹ http://www.leudal.nl/inwoner/gladheidsbestrijding_42769/item/strooiroutes_34867.html

3. De leefbaarheid wordt gestimuleerd door het makkelijker en veiliger te maken om de winkels te bereiken.
4. De extra kosten voor het strooien zorgen indirect weer voor minder uitgaven aan de Wmo, omdat blessures door ongevallen voorkomen worden.

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van onze vragen.

Met vriendelijke groet,

Kaj Beurskens
Raadslid D66 Leudal