



Heythuysen, 30 april 2017

Betreft: Vragen betreffende provinciaal initiatief IJzeren Rijn

Geacht college van B en W,

In de Limburger van 26 april 2017 stond het bericht vermeld ‘IJzeren Rijn: Limburg ziet kans’. Blijkens dit nieuwsbericht heeft gedeputeerde Hubert Mackus laten weten de mogelijkheid te willen onderzoeken van een alternatieve IJzeren Rijn via Weert-Leudal-Roermond-Venlo. Deze variant zou voordelen bieden omdat het Meinweg-gebied wordt ontzien en de spoorlijn Roermond-Venlo verdubbeld kan worden. De gedeputeerde vermeldt niet dat reactivering van de IJzeren Rijn grote overlast oplevert voor de burgers langs de spoorlijn, in Leudal met name de kernen Baexem en Haelen. Het voornemen van de gedeputeerde is ook opmerkelijk omdat de provincie tot nu toe samen heeft gewerkt met de betrokken gemeentes en andere belangenorganisaties bij het verzet tegen de reactivering van de IJzeren Rijn (“Samenwerkingsverband IJzeren Rijn”)

Vanwege deze ontwikkelingen wil de fractie van D66, het College van B&W de volgende vragen stellen:

1. Is de berichtgeving in de Limburger juist?
2. Is de gemeente Leudal, het College of de verantwoordelijk wethouder door de gedeputeerde of de provincie geïnformeerd over deze beleidsvoornemens?
  - a. Zo ja, waaruit bestond de informatie?
  - b. Zo nee, heeft het College inmiddels om opheldering gevraagd bij de Provincie?
3. Is het College nog steeds van mening dat een reactivering van de IJzeren Rijn een onwenselijke ontwikkeling betreft?
4. Is het College voornemens om contact op te nemen met de andere betrokken gemeentes (Weert, Roermond, Beesel, Venlo) en andere belangenorganisaties om gezamenlijk actie te ondernemen tegen dit voornemen van de gedeputeerde?

We realiseren ons dat de kans op stations in Baexem en Haelen helaas niet erg groot meer is. Maar we vrezen dat reactivering van de IJzeren Rijn de kansen op die stations nog kleiner maakt onder andere vanwege de veiligheid:

5. Heeft de reactivering van de IJzeren Rijn consequenties voor een stoptrein Roermond-Weert en eventuele stations Baexem en Haelen? Zo ja, in welke zin.

Gaarne ontvangen wij ook de toezegging om op de hoogte gehouden te worden van de verdere ontwikkelingen in dit voor Leudal belangrijke dossier.

Namens de fractie D66

Leo Schouten  
Raadslid