

Raadvraag

Beleid + uitvoering strooien wegzout

Afkomstig van	Raadslid K. Beurskens
Politieke groepering	D66
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	4jan17 + 10 werkdagen
Portefeuillehouder	Wethouder P. Verlinden
Afdeling + Onderafdeling	Dienstverlening + Domein ruimte
Join-raadvragenboek	2017-1
Concrete vragen	<p>In deze tijd van het jaar is het regelmatig nodig om zout te strooien om belangrijke wegen veilig te houden. Na bestudering van de strooikaarten hebben wij enkele vragen.</p> <ol style="list-style-type: none">1. De kaarten dateren van 2011. Zijn dit nog altijd de meest actuele versies?2. Wat is het verschil tussen de strooiroutes voor auto's en de strooiroutes voor fietspaden? Zijn de fietspaden eigenlijk fietsroutes? We zien namelijk dat er ook gestrooid wordt op wegen waar geen fietspaden zijn.3. In het totaaloverzicht is aangegeven dat er gestrooid wordt van Horn tot de hoogte van het AZC in Baexem, maar niet vanaf het AZC naar Baexem. Ook stukken tussen Heythuysen en Horn vallen buiten de strooiroutes. Middelbare scholieren gebruiken dagelijks deze routes. Waarom zijn deze stukken niet in de strooiroutes opgenomen? Of zorgt de Provincie hiervoor? <p>De ingescande kaarten die nu op de website¹ staan zijn niet altijd duidelijk. Het totaaloverzicht is hier een voorbeeld van.</p> <ol style="list-style-type: none">4. Bent u bereid om de strooiroutes op een duidelijkere manier weer te geven? Bijvoorbeeld d.m.v. digitale kaarten of Google Maps? <p>We hebben geconstateerd dat er behoorlijk wat wegen en fietspaden gestrooid worden. Onze complimenten daarvoor. De doorgaande</p>

¹ http://www.leudal.nl/inwoner/gladheidsbestrijding_42769/item/strooiroutes_34867.html

	<p>wegen en de wegen rond scholen, gemeenschapshuizen en sportparken zijn in de routes opgenomen. Dit zijn wegen waar veel verkeer rijdt én waar veel mensen komen die te voet de weg moeten oversteken. Een logische keuze. Echter hebben wij gezien dat bijvoorbeeld de buurtsupermarkt in Grathem niet op een strooiroute ligt. Aangezien winkels belangrijk zijn voor de leefbaarheid in onze kernen en die ook mensen aantrekken, lijkt het onze fractie niet onlogisch om ook de wegen rondom winkels te strooien. Daarom hebben wij de volgende vragen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Zijn er nog andere wegen in Leudal waar winkels aan liggen die <u>niet</u> in de strooiroutes zijn opgenomen? 6. Wilt u overwegen om deze wegen wel op te nemen in de strooiroutes? 7. Wat zijn ongeveer de extra kosten per jaar om deze wegen wél op te nemen in de strooiroutes van alle kernen in Leudal? <p>De voordelen spreken volgens onze fractie voor zich:</p> <p>A. Veiliger (ook voor mensen die de straat oversteken). Zeker gezien het feit dat ouderen langer zelfstandig moeten blijven wonen en slechter ter been zijn.</p> <p>B. Ondernemersvriendelijk omdat ondernemers beter gefaciliteerd worden</p> <p>C. De leefbaarheid wordt gestimuleerd door het makkelijker en veiliger te maken om de winkels te bereiken.</p> <p>D. De extra kosten voor het strooien zorgen indirect weer voor minder uitgaven aan de Wmo, omdat blessures door ongevallen voorkomen worden.</p>
--	---

Ambtelijk advies	<p>Datum: 5-1-2017</p> <p>Advies: <i>De vragen als volgt beantwoorden</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ja, dit zijn nog altijd de routes die gereden worden. 2. Er is alleen qua benaming een verschil gemaakt tussen de routes die met vrachtauto worden bereden en de routes die met een kleiner voertuig en aanhangstrooier gereden worden. Die laatste categorie wordt ook ingezet op vrijliggende fietspaden, omdat een vrachtauto daar te groot voor is. Ook zijn die kleinere combinaties makkelijker te manoeuvreren in de dorpskernen. Het enige verschil is dus de omvang van de strooicombinatie. 3. Dit zijn inderdaad Provinciale wegen die ook door de Provincie gestrooid worden. 4. Goeie tip. Er zal bekeken worden wat mogelijk is met de huidige website van Leudal en een koppeling met bv Maps. Als die mogelijkheid er niet is, dan proberen we de op de site vermelde pdf's duidelijker te maken. 5. Er zullen vast en zeker winkels aan wegen liggen die niet in de strooiroutes zijn opgenomen. Een overzicht daarvan is overigens niet bekend bij de gladheidbestrijdingsdienst. Ook zijn er de afgelopen jaren geen (of alleen tijdens sneeuwval in bv 2010) klachten
-------------------------	---

	<p>binnengekomen van winkeliers over de bestrijding van gladheid.</p> <p>6. Als de noodzaak aanwezig is, dan kan een strooiroute worden aangepast. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat het aanpassen van een route niet eenvoudig is. De routes zijn op dit moment namelijk optimaal ingericht om zoveel mogelijk "rond" te rijden. Daarmee voorkomen we dat een strooicombinatie in nacht en ontij bij minimaal zicht achteruit moet rijden of moet keren. Het toevoegen van een straat betekent dan automatisch dat gezocht moet worden naar een logische inpassing, om nog steeds "rond" te kunnen rijden. Daarbij willen we ook voorkomen dat een strooiwagen dezelfde straat 3 keer doorkruist.</p> <p>7. Daar is op dit moment geen zicht op, omdat niet bekend is om hoeveel winkels het daadwerkelijk gaat en waar die winkels liggen.</p>
--	--

Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 5-1-2017
	Besluit van (wie): P.H.G. Verlinden
	Besluit luidt: instemmen met de reactie.