

Raadsvraag 2016-119

Afkomstig van	Beurskens
Politieke groepering	D66
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingster mijn	12-4-16
Portefeuillehou der	Wethouder Verlinden
Team	Domein Ruimte
raadvragenbo ek + onderwerp	2016-119 Laadpalen elektrische auto's in Leudal
Concrete vragen	<p>Wij hebben vernomen dat de Provincie Limburg samen met de Provincie Noord-Brabant een grote uitbreiding van het aantal laadpalen voor elektrische auto's gaat aanbesteden. Zie: https://www.wijlimburg.nl/nieuws-overzicht/limburg-verdubbelt-aantal-laadpalen-voor-elektrischeautos/?utm_source=nieuwsbrief&utm_medium=wijlimburg.nl&utm_campaign=2016-03-31-1</p> <p>Dit lijkt ons prima passen bij het duurzame en groene karakter van Leudal: wat windenergie betreft loopt Leudal namelijk voorop in Limburg. Ook op de vele zonnepanelen die in de afgelopen jaren op de Leudalse daken zijn komen te liggen mogen wij trots zijn. Het zou mooi zijn als Leudal ook het aantal laadpalen fors kan uitbreiden. Op die manier kan de gemeente het gebruik van elektrische auto's stimuleren.</p> <p>Over dit aspect hebben wij dan ook de volgende vragen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hoeveel openbare laadpalen zijn er op dit moment in Leudal?2. Gaat de gemeente Leudal zich vóór 1 mei 2016 aanmelden bij de Provincie om mee te doen aan de aanbesteding?3. Normaal kost een laadpaal ongeveer 3.000 euro. Met de aanbesteding wordt een bijdrage verwacht van 250 euro per laadpaal (minder dan 10% van de reguliere prijs). Voor 16 laadpalen verdeeld over de 16 kernen in Leudal zou dat 4.000 euro betekenen. Is Leudal bereid om in iedere kern ten minste 1 laadpaal te plaatsen?4. Zijn er nog andere kosten die bij het plaatsen van de laadpalen worden gemaakt (bijvoorbeeld plaatsen van leidingen of aanpassen van infrastructuur)? Hoe hoog zijn die ongeveer per laadpaal voor Leudal?5. De laadpalen kunnen volgens ons het beste geplaatst worden op locaties waar zoveel mogelijk inwoners er gebruik van kunnen maken. Dit kan bijvoorbeeld bij pleinen, gemeenschapsaccommodaties of sportvelden. Welke locaties heeft u in gedachten indien u laadpalen wilt plaatsen?

Ambtelijk advies	Datum:
	Advies: <i>De vragen als volgt beantwoorden</i> 1. 6 2. Leudal heeft bij de projectorganisatie aangegeven de intentie te hebben om mee te doen met de aanbesteding. Dit wordt in mei 2016 bekrachtigd in een te sluiten overeenkomst met de provincie Limburg. 3. Ik heb de intentie om op initiatief van de gemeente zelf in elk dorp van Leudal tenminste 1 openbare laadpaal te realiseren in het kader van deze aanbesteding. 4. Alle kosten voor plaatsing van een e-laadpaal zijn straks voor de opdrachtnemende partij. De gemeente wordt slechts aangesproken voor de af te spreken bijdrage. De gemeente wordt bovendien 'ontzorgd' van de kosten die gemoeid zijn met het afwickelen van aanvragen van particulieren voor e-laadvoorzieningen in het openbare gebied. Zelfs voor wat betreft het plaatsen van het verkeersbord. 5. Het ligt voor de hand om voor locaties te kiezen waar de potentie voor (toekomstige) e-laders het hoogst is. Het kiezen van locaties zal kunnen worden afgestemd met de opdrachtnemende partij. Gemeentes houden ten aanzien van de plaatsing voldoende sturingsmogelijkheden, sowieso omdat normaalgesproken plaatsing gebeurt in het openbare gebied waarvoor toestemming van de gemeente vereist is.

Akkoord college of portefeuillehouder	Datum: 18 april 2016
	Akkoord van (wie): Piet Verlinden