



Horn, 27 juli 2014

Geacht college van B en W,

In Dagblad De Limburger van zaterdag 19 juli j.l. stond dat de impact van de nieuwe N280 veel groter is dan uit het onderzoek van de provincie naar voren kwam. Door aangescherpte veiligheidseisen voor provinciale wegen zou de N280 breder moeten worden, zouden er daarom meer huizen moeten worden gesloopt en vallen de kosten een stuk hoger uit.

D66 Leudal wil graag van u horen of die informatie juist is. Wat zijn de gevolgen van die aanpassingen voor de verschillende delen van het tracé: van Weert tot aan de kern Baexem, in de kern van Baexem, en van Baexem tot/aan Roermond? Is er sprake van een nieuw verkeerskundig ontwerp? Is in het geval van die wijziging een nieuwe MER noodzakelijk?

Met vriendelijke groet,

Kaj Beurskens

Raadslid D66 Leudal